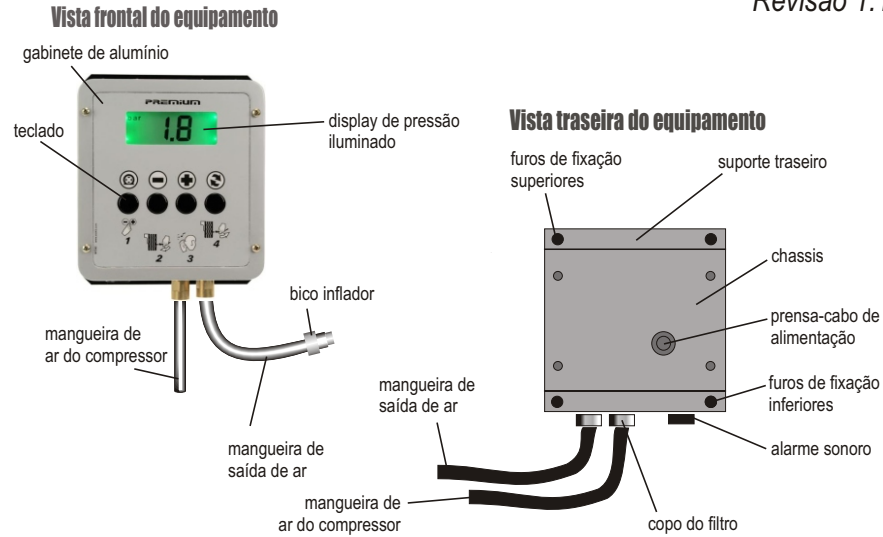


manual do usuário

Revisão 1.1

MI1389



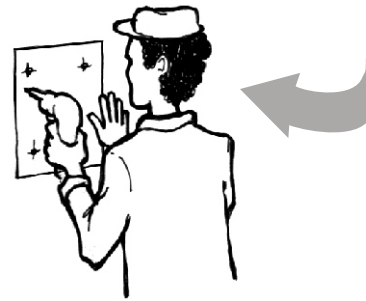
1. CUIDADOS PRELIMINARES

⚠ Atenção!

- 1) Certifique-se que existe tensão na rede elétrica (220 VAC 60 Hz).
- 2) Antes de iniciar a instalação, certifique-se de que a rede elétrica esteja desenergizada.
- 3) Ligue o conector de alimentação à rede elétrica utilizando um cabo condutor do tipo 3 x 0,75 mm² com diâmetro externo entre 6 e 8 mm e tensão nominal U_o/U= 300/500 V ou maior. Para instalação interna, use cabo com isolamento em PVC e para instalação externa use cabo com isolamento em POLIURETANO. Use um cabo condutor certificado ou aprovado por qualquer instituto nacionalmente reconhecido para esta aplicação. Para instalação interna, caso desejar, utilize o cabo com plug que é fornecido junto com o equipamento.
- 4) O conector de alimentação deve estar conectado a um condutor de aterramento eficiente.
- 5) O equipamento deve ser conectado a um circuito elétrico protegido por um disjuntor de 10 A, próximo e de fácil acesso ao operador. O disjuntor deve ser identificado como sendo o dispositivo de desconexão do equipamento.
- 6) Não conecte outros equipamentos como refrigeradores, compressores de ar e aspiradores de pó no mesmo circuito elétrico.

instalação

2. INSTALAÇÃO EM PAREDE OU COLUNA



Faça a instalação respeitando uma altura mínima de 1,50 metros do solo até a base inferior do equipamento. Faça a marcação dos furos utilizando o próprio equipamento como gabarito. Utilize os 4 parafusos e as 4 buchas de 6 mm fornecidos.

3. SUPORTE PARA MANGUEIRA

Fixe o suporte de alumínio para mangueira logo abaixo do calibrador. Utilize os 2 parafusos e as 2 buchas de 6 mm fornecidos.



operação

- 1) Ajuste através das teclas **+** e **-** o valor da pressão desejada, conecte o bico inflador ao pneu e só o retire quando ouvir o sinal sonoro do "BIP" apitando ou ver o display de pressão luminoso piscando.
- 2) Caso a pressão desejada seja a mesma para todos os pneus, não é necessário nova digitação.
- 3) Quando em operação, o calibrador PREMIUM mostra a pressão em que estava o pneu, e as pressões parciais até atingir a pressão desejada.
- 4) Para pneus vazios proceda da seguinte forma: ajuste através das teclas **+** e **-** o valor da pressão desejada, conecte o bico inflador ao pneu e tecla **⊗**. Espere 3 segundos para o pneu encher um pouco, solte a tecla **⊗** e verifique se a calibragem automática é iniciada. Caso contrário, pressione novamente esta tecla. A partir daí o calibrador continuará a calibragem normalmente. Para pneus de grande volume, como os de caminhões, deve-se repetir este processo, até atingir a pressão de 3 psi (0,2 bar).
- 5) Tecla **↺** para verificar o valor da pressão digitada em outra unidade.
- 6) Se após uma calibragem o bico inflador for conectado novamente ao mesmo pneu, é normal que haja uma pequena queda na pressão mostrada no visor, pois a mangueira estará vazia e roubará ar do pneu. De qualquer modo, o calibrador PREMIUM recalibrará o pneu com a pressão desejada.

cuidados na operação

- 1) Conecte corretamente o bico inflador ao pneu, não permitindo vazamentos.
- 2) Não interrompa a operação de calibragem. Caso o bico se desconecte do pneu, espere o término do escape de ar pelo bico e conecte-o novamente ao pneu.
- 3) Não deixe a mangueira e o bico no chão. Após sua utilização recoloca-os no suporte. Evite pancadas do bico inflador no chão.
- 4) Caso conectar o bico ao pneu e não ocorrer o acionamento do calibrador, verifique o pino da válvula do pneu (ventil) e troque-o se necessário.
- 5) Ocorrendo vazamento no bico ou mangueira, faça os devidos reparos ou substitua-os.

manutenção

1) Substituição das mangueiras: utilize mangueira para ar ou água com diâmetro interno de 6 mm ou 1/4 ". Substitua as abraçadeiras retiradas por novas, com a medida do diâmetro entre 9 e 13 mm.

2) Substituição do bico inflador: utilize somente bico inflador STOK AIR ou os indicados pela fábrica. Bicos não originais podem causar vazamento e falta de precisão na calibragem. O bico utilizado no equipamento é do tipo "SEM RETENÇÃO DE AR". Nunca utilize um bico do tipo "com retenção de ar", pois isso acarretará um mau funcionamento do calibrador.

3) Limpeza do equipamento: UTILIZE SOMENTE ÁGUA E SABÃO, evitando o contato com solventes como gasolina, querosene e outros.

4) Troca dos filtros: quando houver pouca vazão de ar, acarretando uma calibragem demorada. Caso seja necessário, entre em contacto com a STOK AIR.

guia prático para solução de problemas

problema

causa provável

solução


Equipamento não liga.

- 1 Não existe tensão na tomada.
- 2 Fusível defeituoso.

- 1 Verifique os disjuntores e a instalação elétrica em geral (fiação, tomada, plug e disjuntor).
- 2 Entre em contato com a STOK AIR ou com o distribuidor local.

Equipamento não inicia a calibração, mesmo após conectado o bico ao pneu.

- 1 O bico do equipamento não está perfeitamente engatado ao pneu
- 2 O bico está quebrado.
- 3 O ventill do pneu está muito apertado.
- 4 O pneu está vazio .

- 1 Engate o bico com maior firmeza evitando vazamentos.
- 2 Substitua o bico por outro similar (sem retenção).
- 3 Solte ligeiramente o ventill da válvula do pneu com uma chave apropriada ou substitua o ventill por um novo.
- 4 Aperte a tecla 

Equipamento não finaliza a calibragem, ou calibragem demorada.

- 1 A pressão do compressor ou do cilindro N₂ está abaixo da pressão digitada no equipamento.
- 2 O filtro de entrada está obstruído.

- 1 Ligue o compressor , regule ou substitua o cilindro N₂.
- 2 Chame o assistente técnico.

Equipamento calibra em excesso.

- 1 Vazamento nas abraçadeiras ou mangueiras.

- 1 Se necessário, substitua as abraçadeiras e mangueiras.

Equipamento solta ar mesmo que não esteja ligado na rede elétrica.

- 1 As mangueiras de entrada e saída estão invertidas.

- 1 Verifique a correta instalação das mangueiras.

Equipamento funciona sozinho ou o alarme aciona sem a mangueira estar conectada ao pneu.

Bico inflador entupido ou "com retenção de ar".

- 1 Verificar entupimento ou substituir o bico por um "sem retenção de ar".

Equipamento mostra no visor "E00" ou "E06" piscando.

Falha na rede elétrica ou mau contato na tomada.

- 1 Desligue o equipamento da tomada, verifique-a, e ligue novamente o equipamento.

Equipamento mostra no visor "E02" piscando.

- 1 A pressão no compressor está abaixo da pressão selecionada no equipamento.
- 2 O registro de entrada de ar está fechado.
- 3 Falha interna.

- 1 Ligue o compressor ou troque o compressor de ar (se não for adequado à aplicação).
2. Abra o registro de entrada de ar.
3. Chame o assistente técnico.

Equipamento mostra no visor "E03" ou "E04" piscando.

Falha interna.

Chame o assistente técnico.

Equipamento mostra no visor "E05" piscando.

- 1 Equipamento ligado na rede elétrica depois de conectar o bico ao pneu.
- 2 Mau contato na tomada durante a calibragem.

- 1 Retire o bico do pneu, aguarde cinco segundos e reinicie a calibragem.
- 2 Verifique a tomada.

Equipamento mostra no visor "E08" piscando.

Tecla  acionada por mais que 4 segundos.

- 1 Verifique se a tecla  esta presa ou defeituosa.

Em caso de dúvida entre em contato com a STOK AIR ou com o distribuidor local.

Lista de componentes

Integrantes do modelo básico do calibrador PREMIUM BOX

- 1) 8,0 m de mangueira de saída de ar para conectar ao pneu.
- 2) 1,5 m de mangueira de entrada de ar para conectar ao registro de ar comprimido ou cilindro N₂.
- 3) 1 bico infladore tipo europeu.
- 4) 1 suporte de mangueira.
- 5) 6 parafusos e 6 buchas 6 mm para fixação do calibrador e do suporte de mangueira.
- 6) 1 manual do usuário (instalação, operação, manutenção e certificado de garantia).



especificações técnicas

Alimentação: 220 VAC 60 Hz
Consumo: 16 W
Temperatura de operação: -10° C a 70° C
Peso: 4 kg
Pressão máxima de calibragem: modelo AP 145 psi (10,0 bar)
modelo BP 58psi (4,0 bar)
Pressão máxima da linha de ar: 200 psi (13,8 bar)
Precisão no modo manométrico: ± 0,15 psi (0,01 bar)

certificado de garantia

DADOS DO EQUIPAMENTO

número de série

data

modelo

O calibrador PREMIUM BOX está garantido pelo período de 12 meses, a contar da data de emissão da Nota Fiscal pelo Distribuidor ou Revendedor. Na inexistência desta valerá a data de fabricação do

Estão cobertos pela presente garantia

1) Eventuais defeitos de material ou de fabricação, ocorridos pelo uso normal e adequado, após a comprovação da equipe técnica da STOK AIR.

Estão excluídos da garantia

- 1) Uso indevido ou acidentes de qualquer natureza, tais como ocorrência de descargas elétricas provocadas por raios durante tempestades ou geradas por outros equipamentos.
- 2) Danos causados por variações ou anomalias na tensão e frequência nominais da rede elétrica.
- 3) Defeitos decorrentes de instalação fora das especificações do fabricante.
- 4) Mangueira e bico inflador.
- 5) Fusível.

extinção da garantia

1. Pelo término do prazo de validade.
2. Introdução de modificações, alterações e uso de acessórios impróprios.
3. Assistência técnica prestada por pessoas não autorizadas.
4. Não observação das instruções constantes neste manual.

Observações

1. O equipamento defeituoso deverá ser enviado à Assitência Técnica STOK AIR com os custos de transporte de remessa e retorno pagos pelo cliente. Caso o cliente opte pela visita de um técnico no local, será cobrado do cliente uma taxa de visita, mesmo no período de garantia.
2. As peças substituídas sem ônus para o cliente, em decorrência de garantia, são de propriedade do fabricante.
3. Devido a constantes evoluções tecnológicas realizadas pela STOK AIR, as especificações dos produtos podem sofrer alterações.

STOK AIR
Automação Ltda.

Rua Tamoios 850 - Vila Izabel
Curitiba - PR
CEP 80320-290
sac (041) 3343-0236
e-mail: stokair@stokair.com.br
Indústria Brasileira

distribuidor