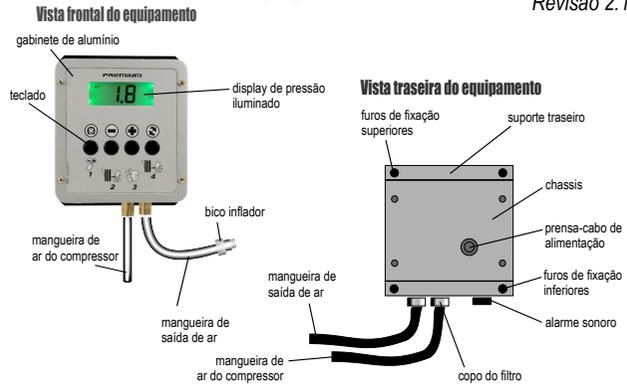


**manual do usuário**

Revisão 2.1

M1389



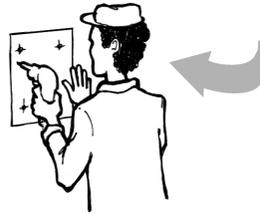
**1. CUIDADOS PRELIMINARES**

**Atenção!**

- 1) Certifique-se que existe tensão na rede elétrica (220 VAC 60 Hz).
- 2) Antes de iniciar a instalação, certifique-se de que a rede elétrica esteja desenergizada.
- 3) O conector de alimentação deve estar conectado à uma tomada com condutor de aterramento eficiente.
- 4) O equipamento deve ser conectado a um circuito elétrico protegido por um disjuntor de 10 A, próximo e de fácil acesso ao operador. O disjuntor deve ser identificado como sendo o dispositivo de des-conexão do equipamento.
- 5) Não conecte outros equipamentos como refrigeradores, compressores de ar e aspiradores de pó no mesmo circuito elétrico.
- 6) Este equipamento não é indicado para uso externo, ao tempo, ver extinção da garantia.

**instalação**

**2. INSTALAÇÃO EM PAREDE OU COLUNA**



Faça a instalação respeitando uma altura mínima de 1,50 metros do solo até a base inferior do equipamento. Faça a marcação dos furos utilizando o próprio equipamento como gabarito. Utilize os 4 parafusos e as 4 buchas de 6 mm fornecidos.

**3. SUPORTE PARA MANGUEIRA**

Fixe o suporte para mangueira no próprio calibrador, utilizando os 4 parafusos fornecidos. Pode também ser fixado na parede, logo abaixo do calibrador. Neste caso os parafusos e as buchas não são fornecidos e devem ser providenciados pelo cliente.



**operação**

- 1) Ajuste através das teclas **+** e **-** o valor da pressão desejada, conecte o bico inflador ao pneu e só o retire quando ouvir o sinal sonoro do "BIP" apitando ou ver o display de pressão luminoso piscando.
- 2) Caso a pressão desejada seja a mesma para todos os pneus, não é necessário nova digitação.
- 3) Quando em operação, o calibrador PREMIUM mostra a pressão em que estava o pneu, e as pressões parciais até atingir a pressão desejada.
- 4) Para pneus vazios proceda da seguinte forma: ajuste através das teclas **+** e **-** o valor da pressão desejada, conecte o bico inflador ao pneu e tecla **☺**. O calibrador vai realizar de 1 a 6 sopros de ar, até que a calibragem automática seja iniciada, que ocorre quando a pressão no pneu atinge 3 psi. Caso a calibragem automática não seja iniciada, acione novamente esta tecla.
- 5) Tecla **↔** para verificar o valor da pressão digitada em outra unidade.
- 6) Se após uma calibragem o bico inflador for conectado novamente ao mesmo pneu, é normal que haja uma pequena queda na pressão mostrada no visor, pois a mangueira estará vazia e roubará ar do pneu. De qualquer modo, o calibrador PREMIUM recalibrará o pneu com a pressão desejada.

**cuidados na operação**

- 1) Conecte corretamente o bico inflador ao pneu, não permitindo vazamentos.
- 2) Não interrompa a operação de calibragem. Caso o bico se desconecte do pneu, espere o término do escape de ar pelo bico e conecte-o novamente ao pneu.
- 3) Não deixe a mangueira e o bico no chão. Após sua utilização recoloque-os no suporte. Evite pancadas do bico inflador no chão.
- 4) Caso conectar o bico ao pneu e não ocorrer o acionamento do calibrador, verifique o pino da válvula do pneu (ventil) e troque-o se necessário.
- 5) Ocorrendo vazamento no bico ou mangueira, faça os devidos reparos ou substitua-os.

## manutenção

1) Substituição das mangueiras: utilize mangueira para ar ou água com diâmetro interno de 6 mm ou 1/4". Substitua as abraçadeiras retiradas por novas, com a medida do diâmetro entre 9 e 13 mm.

2) Substituição do bico inflador: utilize somente bico inflador STOK AIR ou os indicados pela fábrica. Bicos não originais podem causar vazamento e falta de precisão na calibragem. O bico utilizado no equipamento é do tipo "SEM RETENÇÃO DE AR". Nunca utilize um bico do tipo "com retenção de ar", pois isso acarretará um mau funcionamento do calibrador.

3) Limpeza do equipamento: UTILIZE SOMENTE ÁGUA E SABÃO, evitando o contato com solventes como gasolina, querosene e outros.

4) Troca dos filtros: quando houver pouca vazão de ar, acarretando uma calibragem demorada. Caso seja necessário, entre em contato com a STOK AIR.

Equipamento solta ar mesmo que não esteja ligado na rede elétrica.

- 1 As mangueiras de entrada e saída estão invertidas.
- 1 Verifique a correta instalação das mangueiras.

Equipamento funciona sozinho ou o alarme aciona sem a mangueira estar conectada ao pneu.

Bico inflador entupido ou "com retenção de ar".

- 1 Verificar entupimento ou substituir o bico por um "sem retenção de ar".

Equipamento mostra no visor "E00" ou "E06" piscando.

Falha na rede elétrica ou mau contato na tomada.

- 1 Desligue o equipamento da tomada, verifique-a, e ligue novamente o equipamento.

Equipamento mostra no visor "E02" piscando.

- 1 A pressão no compressor está abaixo da pressão selecionada no equipamento.
- 2 O registro de entrada de ar está fechado.
- 3 Falha interna.

- 1 Ligue o compressor ou troque o compressor de ar (se não for adequado à aplicação).
2. Abra o registro de entrada de ar.
3. Chame o assistente técnico.

Equipamento mostra no visor "E03" ou "E04" piscando.

Falha interna.

Chame o assistente técnico.

Equipamento mostra no visor "E05" piscando.

- 1 Equipamento ligado na rede elétrica depois de conectar o bico ao pneu.
- 2 Mau contato na tomada durante a calibragem.

- 1 Retire o bico do pneu, aguarde cinco segundos e reinicie a calibragem.
- 2 Verifique a tomada.

Equipamento mostra no visor "E08" piscando.

Tecla  acionada por mais que 4 segundos.

- 1 Verifique se a tecla  esta presa ou defeituosa.

## especificações técnicas

Alimentação: 220 VAC 60 Hz  
Consumo: 16 W  
Temperatura de operação: -10° C a 70° C  
Peso: 4 kg  
Pressão máxima de calibragem: modelo AP 145 psi (10,0 bar) modelo BP 58psi (4,0 bar)  
Pressão máxima da linha de ar: 200 psi (13,8 bar)  
Precisão no modo manométrico: ± 0,15 psi (0,01 bar)

## certificado de garantia

### DADOS DO EQUIPAMENTO

número de série

data

modelo

O calibrador PREMIUM BOX está garantido pelo período de 12 meses, a contar da data de emissão da Nota Fiscal pelo Distribuidor ou Revendedor. Na inexistência desta valerá a data de fabricação do equipamento.

### Estão cobertos pela presente garantia

1) Eventuais defeitos de material ou de fabricação, ocorridos pelo uso normal e adequado, após a comprovação da equipe técnica da STOK AIR.

### Estão excluídos da garantia

- 1) Uso indevido em área descoberta ou acidentes de qualquer natureza, tais como ocorrência de descargas elétricas provocadas por raios durante tempestades ou geradas por outros equipamentos.
- 2) Danos causados por variações ou anomalias na tensão e frequência nominais da rede elétrica.
- 3) Defeitos decorrentes de instalação fora das especificações do fabricante.
- 4) Mangueira e bico inflador.
- 5) Fusível.

## extinção da garantia

1. Pelo término do prazo de validade.
2. Introdução de modificações, alterações e uso de acessórios impróprios.
3. Assistência técnica prestada por pessoas não autorizadas.
4. Não observação das instruções constantes neste manual.

## Observações

1. O equipamento defeituoso deverá ser enviado à Assistência Técnica STOK AIR com os custos de transporte de remessa e retorno pagos pelo cliente. Caso o cliente opte pela visita de um técnico no local, será cobrado do cliente uma taxa de visita, mesmo no período de garantia.
2. As peças substituídas sem ônus para o cliente, em decorrência de garantia, são de propriedade do fabricante.
3. Devido a constantes evoluções tecnológicas realizadas pela STOK AIR, as especificações dos produtos podem sofrer alterações.



Rua Omílio Monteiro Soares, 1590  
Fanny - Curitiba - PR  
CEP 81030-001  
sac (041) 3343-0236  
e-mail: stokair@stokair.com.br  
Indústria Brasileira

distribuidor

6

## guia prático para solução de problemas

problema causa provável solução

Equipamento não liga.

1 Não existe tensão na tomada.  
2 Fusível defeituoso.

1 Verifique os disjuntores e a instalação elétrica em geral (fiação, tomada, plug e disjuntor).  
2 Entre em contato com a STOK AIR ou com o distribuidor local.

Equipamento não inicia a calibração, mesmo após conectado o bico ao pneu.

1 O bico do equipamento não está perfeitamente engatado ao pneu  
2 O bico está quebrado.  
3 O ventil do pneu está muito apertado.  
4 O pneu está vazio .

1 Engate o bico com maior firmeza evitando vazamentos.  
2 Substitua o bico por outro similar (sem retenção).  
3 Solte ligeiramente o ventil da válvula do pneu com uma chave apropriada ou substitua o ventil por um novo.  
4 Aperte a tecla .

Equipamento não finaliza a calibragem, ou calibragem demorada.

1 A pressão do compressor ou do cilindro N<sub>2</sub> está abaixo da pressão digitada no equipamento.  
2 O filtro de entrada está obstruído.

1 Ligue o compressor, regule ou substitua o cilindro N<sub>2</sub>.  
2 Chame o assistente técnico.

Equipamento calibra em excesso.

1 Vazamento nas abraçadeiras ou mangueiras.

1 Se necessário, substitua as abraçadeiras e mangueiras.

4

## Em caso de dúvida entre em contato com a STOK AIR ou com o distribuidor local.

## Lista de componentes

Integrantes do modelo básico do calibrador PREMIUM BOX

- 1) 8,0 m de mangueira de saída de ar para conectar ao pneu.
- 2) 1,5 m de mangueira de entrada de ar para conectar ao registro de ar comprimido ou cilindro N<sub>2</sub>.
- 3) 1 bico infladore tipo europeu.
- 4) 1 suporte de mangueira com 4 parafusos especiais para fixação no próprio calibrador.
- 5) 4 parafusos e 4 buchas de 6 mm para fixação do calibrador na parede.
- 6) 1 manual do usuário ( instalação, operação, manutenção e certificado de garantia ).



5