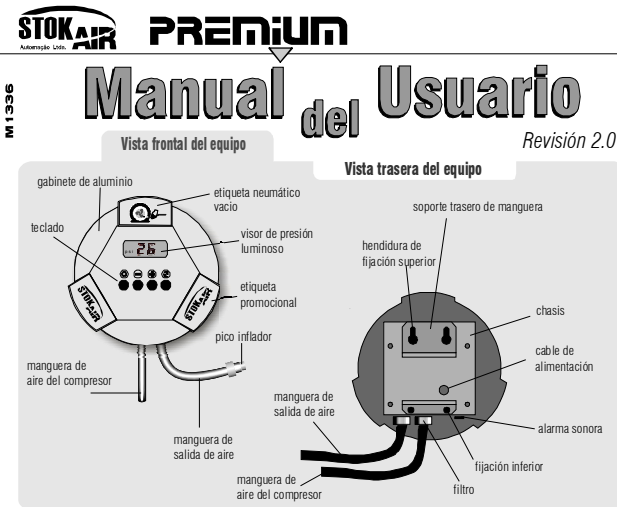




1. CONECTOR DE ALIMENTACIÓN



Atención !

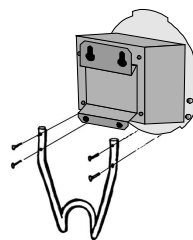
El cable de alimentación se encuentra en la parte trasera del equipo. Vea en el dibujo "vista trasera del equipo".

- 1) Asegúrate que hay tensión en la red eléctrica (90 - 240 VAC~ 50 / 60 Hz).
- 2) Antes de empezar la instalación asegúrate que la red eléctrica este desenergizada.
- 3) El conector de alimentación debe estar conectado a un conductor de tierra eficiente.
- 4) El equipo debe estar conectado a un circuito eléctrico protegido por un disyuntor de 10 A, próximo y de fácil acceso al operador. El disyuntor debe ser identificado como siendo el dispositivo de desconexión del equipo.
- 5) No conecte otros aparatos, como refrigerador, compresores o aspiradoras en el mismo circuito eléctrico.

Instalación

2. SOPORTE PARA MANGUERA

Inicialmente fije el soporte tubular de la manguera. Use 4 tornillos 25 mm y llave Philips.

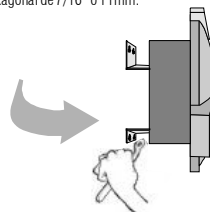


3. INSTALACIÓN EN PARED O COLUMNA

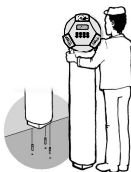


Haga los orificios conforme clave adjunta. Coloque en los orificios superiores los 2 tornillos de cabeza plana hexagonal y largura 50mm. Deje las cabezas ligeramente alejadas de la superficie. Use llave de tuerca hexagonal de 7/16" o 11mm.

Ubique el equipo en los tornillos superiores. Fije el equipo colocando en los orificios inferiores otros 2 tornillos de cabeza plana hexagonal, largura 50mm. Use llave de tuerca hexagonal de 7/16" o 11mm.



4. INSTALACIÓN DEL PEDESTAL



Construya la caja de hormigón conforme diagrama adjunto. Fije el pedestal con 3 tornillos tipo "emplomado", diámetro 9mm y largura 95mm. Use llave de tuerca hexagonal de 14mm.

Operación

- 1) Ajuste a través de las teclas y el valor de la presión deseada, conecte el pico inflador al neumático y retírelo solamente cuando oiga el sonido de la alarma, o cuando vea el guiño del display de presión luminoso.
- 2) En caso de que desee que la presión sea la misma para todos los neumáticos, no es necesario nueva digitación.
- 3) Durante la operación, el calibrador PREMIUM muestra la presión en que estaba el neumático y las presiones parciales hasta alcanzar la presión deseada.
- 4) Para neumáticos vacíos proceda de la siguiente manera: ajuste a través de las teclas y el valor de la presión deseada, conecte el pico inflador al neumático y tecle . Espere 3 segundos para el neumático se llene un poco, suelte la tecla y verifique si la calibración automática se ha iniciado. Caso contrario presione nuevamente esta tecla. Desde ahí el calibrador continuará la calibración normalmente. Para neumáticos grandes, como los de un camión, se debe presionar nuevamente la tecla por 3 segundos, hasta alcanzar la presión de 3 psi (0.2 bar, 20 kPa).
- 5) Tecleé para verificar el valor de la presión digitada en otra unidad.
- 6) Si después de una calibración el pico inflador se conecta nuevamente al mismo neumático, es natural que haya una pequeña caída en la presión mostrada en el visor, pues la manguera estará vacía y robará aire del neumático. De cualquier manera, el calibrador PREMIUM recalibrará el neumático con la presión deseada.

Cuidados en la operación

- 1) Conecte correctamente el pico inflador al neumático para que no haya escape.
- 2) No interumpa la operación de calibración. En caso de que el pico se desconecte del neumático, espere el término del escape de aire por el pico y conéctelo nuevamente al neumático.
- 3) No deje la manguera y el pico en el suelo. Después del uso recolóquelos en el soporte. Evite golpes al pico inflador en el suelo.
- 4) En caso de que al conectar el pico al neumático no ocurra el funcionamiento del calibrador, verifique la clavija de la válvula del neumático y cámbielo si necesario.
- 5) Si ocurre escape en el pico o en la manguera haga los debidos reparos y sustitúyalos.

Mantenimiento

- 1) Substitución de mangueras: utilice manguera para aire o agua de diámetro interno de 6 mm o 1/4". Sustituya las abrazaderas retiradas por nuevas, de diámetro entre 9 y 13 mm.
- 2) Sustitución del pico inflador: utilice solamente pico inflador STOK AIR o lo indicado por el distribuidor local. Picos no originales pueden causar escapes y falta de precisión en la calibración. El pico utilizado en el equipo es del tipo "SIN RETENCIÓN DE AIRE". Nunca utilice un pico del tipo "con retención de aire", pues eso causará mal funcionamiento del calibrador.
- 3) Limpieza del equipo: UTILICE SOLAMENTE AGUA Y JABÓN, y evite el contacto con solventes como nafta, querosen y otros.
- 4) Cambio de los filtros: cuando haya poco escape de aire, causando una calibración demorada. Caso sea necesario entre en contacto con la STOK AIR o el distribuidor local.

Guía práctica para solución de problemas

problema	causa probable	soluciones
Equipo no conecta.	1 No hay energía en la red eléctrica. 2 Fusible defectuoso.	1 Verifique los disyuntores y la instalación eléctrica en general (cables, enchufe, plug y disyuntor). 2 Entre en contacto con la STOK AIR o con el distribuidor local.
Equipo no inicia la calibración, aun después de conectado el pico al neumático.	1 El pico del equipo no está bien enganchado al neumático. 2 El pico del equipo está roto. 3 La clavija de la válvula del neumático está apretado. 4 El neumático está vacío.	1 Encaje el pico con más firmeza para evitar escapes. 2 Sustituya el pico por otro similar (sin retención de aire). 3 Suelte ligeramente la clavija de la válvula del neumático con una llave adecuada o sustitúyala por una nueva. 4 Apriete la tecla  .
Equipo no finaliza la calibración, o calibración demorada.	1 La presión del compresor o del cilindro N ₂ está menor a la presión digitada en el equipo. 2 El filtro de entrada está obstruido.	1 Conecte el compresor, regule o sustituya el cilindro N ₂ . 2 Llame al asistente técnico.
Equipo calibra en exceso.	1 Escape en las abrazaderas o mangueras.	1 Si necesario, sustituya las abrazaderas y mangueras.
Equipo suelta aire aun sin estar conectado a la red eléctrica.	1 Las mangueras de entrada y salida están cambiadas.	1 Verifique la correcta instalación de las mangueras.

4

Equipo funciona solo o alarma acciona sin que la manguera esté conectada al neumático.	Pico inflador tapado o "con retención de aire".	1 Verificar obstrucción o sustituir el pico por otro "sin retención de aire".
Equipo muestra en el visor "E00" o "E06" con señal guiñando.	Falla en la red eléctrica o mal contacto en la enchufe.	1 Desconecte el equipo del enchufe, verifique y conéctelo nuevamente.
Equipo muestra en el visor "E02" con señal guiñando.	1 La presión del compresor está menor a la presión seleccionada en el equipo. 2 El registro de entrada de aire está cerrado. 3 Falla interna.	1 Conecte el compresor o cambie el compresor de aire (si no es adecuado a la aplicación). 2 Abra el registro de entrada de aire. 3 Llame al asistente técnico.
Equipo muestra en el visor "E03" o "E04" con señal guiñando.	Falla interna.	1 Llame al asistente técnico.
Equipo muestra en el visor "E05" con señal guiñando.	1 Equipo conectado a la red eléctrica después de haber conectado el pico al neumático. 2 Mal contacto en el enchufe.	1 Retire el pico del neumático, espere 5 segundos y recomience la calibración. 2 Verifique el enchufe.
Equipo muestra en el visor "E08" con señal guiñando.	Tecla  presionada por más que 4 segundos.	1 Verifique si la tecla  está oprimida o defectuosa.

En caso de duda entre en contacto con la STOK AIR o con el distribuidor local.

Lista de componentes

Integrantes del modelo básico del calibrador PREMIUM:

- 1) 10 metros de manguera de aire, para conectar los neumáticos.
- 2) 2 picos infladores tipo europeo.
- 3) 1 soporte de manguera trasero.
- 4) 1 soporte tubular para manguera.
- 5) 4 tornillos de 25mm.
- 6) 4 tornillos con cabeza hexagonal, largura 50mm, con 4 cojinetes diámetro 10mm.
- 7) 1 clave de perforación.
- 8) 1 manual del usuario (instalación, operación, mantenimiento y certificado de garantía).



5

Especificaciones técnicas

Alimentación: 90-240 VAC ~ 50/60 Hz
Consumo: 16 W
Temperatura para operación: -10°C a 70°C
Peso: 4 kg
Presión máxima de calibración:
modelo AP = 145 psi (10,0 bar, 1000 kPa)
modelo BP = 58 psi (4,0 bar, 400 kPa)
Presión máxima de la línea de aire: 200 psi (13,8 bar, 1380 kPa)
Precisión en el modo manométrico: ± 0.15 psi (0.01 bar, 1 kPa)

Certificado de garantía

DATOS DEL EQUIPO

número de serie

fecha

modelo

El calibrador PREMIUM está garantizado por el período de 12 meses a contar de la fecha de la emisión de la Factura por el distribuidor o revendedor. Si esta no existe, valará la fecha de fabricación del equipo.

La presente garantía cubrirá:

- 1) Eventuales defectos de material o de fabricación, ocurridos por el uso normal y adecuado, después de comprobación por el personal técnico de la STOK AIR o del distribuidor local.

La presente garantía excluye:

- 1) Uso indebido o accidente de cualquier naturaleza, tales como ocurrencias de descargas eléctricas provocados por rayos durante tempestades o generadas por otros aparatos.
- 2) Daños causados por variaciones o anomalías en la tensión y frecuencia nominales de la red eléctrica.
- 3) Defectos a raíz de instalación fuera de las especificaciones del fabricante.
- 4) Manguera e pico inflador.
- 5) Fusible.

Extinción de garantía

1. Por el término del plazo de validez.
2. Introducción de modificaciones, alteraciones y uso de accesorios impropios.
3. Asistencia técnica prestada por personas no autorizadas.
4. No observación de las instrucciones constantes en este manual.

Observaciones

1. El equipo defectuoso se enviará a la asistencia técnica STOK AIR o el distribuidor local, y los gastos de transporte de remesa y regreso abonará el cliente. En caso de que el cliente prefiera la visita de un técnico al local, se cobrará una tasa de visita, incluso en el período de garantía.
2. Las piezas sustituidas sin cargo, en recurrencia de garantía, son de propiedad del fabricante.
3. Debido a constantes evoluciones tecnológicas realizadas por la STOK AIR, las especificaciones de los productos pueden sufrir alteraciones.

distribuidor local



Rua Otávio Monteiro Soares, 1590 - Fanny
Curitiba - PR - Brasil
CEP 81030-001
tel: +55 41 3343 0236
e-mail: stokair@stokair.com.br
Indústria Brasileira

6