



STOK AIR - PREMIUM

CENTRO AUTOMOTIVO I

MANUAL DO USUÁRIO – RESUMO

TECLADO:

- 1) PNEU VAZIO – Esta tecla dá inicio ao processo de calibragem do pneu.
 - 1.1) Deve ser utilizada quando o bico inflador for conectado a um pneu com pressão interna menor que 3 psi (0.2 bar) e o equipamento estiver no modo de programação 00% .
 - 1.2) Deve ser utilizada quando o bico inflador for conectado a um pneu com qualquer pressão interna e o equipamento estiver em um dos seguintes modos de programação: 01% , 10% , 20%, 30%, 40%, 50%, 60% .
- 2) MAIS E MENOS – Estas teclas selecionam a pressão desejada de calibragem. Os valores permitidos estão entre 3 psi (0.2 bar) e 145 psi (10.0 bar).
- 3) PNEU CHEIO – Durante o processo de calibragem esta tecla interrompe o processo de calibragem. Fora do processo de calibragem esta tecla seleciona o modo de programação 00% , 01% , 10% , ... , 60%, utilizando as teclas MAIS e MENOS. Neste modo o display LCD permanece piscando. Após selecionar o modo de programação é necessário pressionar esta tecla novamente, para retornar ao modo normal de funcionamento do equipamento.

INÍCIO AUTOMÁTICO:

Se o bico inflador for conectado a um pneu com pressão interna maior que 3 psi (0.2 bar) e o equipamento estiver no modo de programação 00% então o início do processo de calibragem será automático.

FUNCIONAMENTO:

- 1) MODO DE PROGRAMAÇÃO 00% :
 - 1.1) Se o bico inflador for conectado a um pneu com pressão interna menor que 3 psi (0.2 bar) então nada acontece. É necessário pressionar a tecla PNEU VAZIO para dar início ao processo de calibragem.
 - 1.2) Se o bico inflador for conectado a um pneu com pressão interna maior que 3 psi (0.2 bar) então o processo de calibragem é automático. Não haverá Sopro de Ar e não haverá Sobre-Pressão.



STOK AIR - PREMIUM

- 2) MODO DE PROGRAMAÇÃO 01%
 - 2.1) Se a tecla PNEU VAZIO for pressionada e a pressão interna do pneu for menor que 3 psi (0.2 bar) então o Sopro de Ar será acionado e o processo de calibragem segue automático. A Sobre-Pressão não é feita.
 - 2.2) Se a tecla PNEU VAZIO for pressionada e a pressão interna do pneu for maior que 3 psi (0.2 bar) então o Sopro de Ar será cancelado e o processo de calibragem segue automático. A Sobre-Pressão não é feita.
- 3) MODO DE PROGRAMAÇÃO 10% , ... , 60%
 - 3.1) Se a tecla PNEU VAZIO for pressionada e a pressão interna do pneu for menor que 3 psi (0.2 bar) então o Sopro de Ar será acionado e o processo de calibragem segue automático. A Sobre-Pressão é feita com 10%, ..., 60% da pressão desejada.
 - 3.2) Se a tecla PNEU VAZIO for pressionada e a pressão interna do pneu for maior que 3 psi (0.2 bar) então o Sopro de Ar será cancelado e o processo de calibragem segue automático. A Sobre-pressão é feita com 10% , ... , 60% da pressão desejada.
- 4) PROGRAMAÇÃO
 - 4.1) Se a pressão desejada for menor ou igual a 58 psi (4.0 bar) então o Sopro de Ar é programado para 10 segundos.
 - 4.2) Se a pressão desejada for maior que 58 psi (4.0 bar) então o Sopro de Ar é programado para 30 segundos.
 - 4.3) Se o fundo de escala do equipamento for 145 psi (10.0 bar) então a Sobre-Pressão pode ser programada de 10% a 30% da pressão desejada.
 - 4.4) Se o fundo de escala do equipamento for 58 psi (4.0 bar) então a Sobre-Pressão pode ser programada de 10% a 60% da pressão desejada.
 - 4.5) A Sobre-Pressão é limitada em 145 psi (10.0 bar).
- 5) VALORES INICIAIS
 - 5.1) Após ligar o equipamento na rede elétrica o modo de programação será 00% e a pressão desejada será 32 psi (2.2 bar).